

## ДИАГНОСТИКА НЕРЕГУЛЯРНО ВОЗНИКАЮЩИХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

### УКАЗАНИЕ:

Только с помощью портативного диагностического прибора II:

Проверить ЭБУ двигателя в активном режиме. Нерегулярно возникающие неисправности легче выявить портативным диагностическим прибором II, когда ЭБУ двигателя выполняет диагностику в активном режиме. В активном режиме ЭБУ двигателя использует логику одного срабатывания, при которой быстрее выявляются неисправности, чем с использованием логики двух срабатываний при проверке в нормальном режиме (режим, устанавливающийся по умолчанию).

- (a) Стереть код(ы) DTC ([см. стр. 05-250](#)).
- (b) С помощью портативного диагностического прибора II переключить ЭБУ двигателя из нормального режима в активный режим ([см. стр. 05-251](#)).
- (c) Выполнить проверку с имитацией условий возникновения неисправности ([см. стр. 01-23](#)).
- (d) Проверить, покачав из стороны в сторону жгут(ы) проводов, разъем(ы) и клемму(ы) ([см. стр. 01-33](#)).